












〈本体商品の取付情報〉


年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等をご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税別)です。
				取付キット類			注意事項	
				純正部品手配	型番	主な付属品		
H23/12~H26/11	GP2系 GP3系 GP6系 GP7系	ワイド2D窓口付車	W2D	KJ-F101DK④	 注18	5,000円	注5,11	④ 注19
		注14,15,16	2D	KJ-F21DE④	 注20	8,500円	注4,5,6 21	
		2D窓口付車 注17	2D	KJ-F22DE④	 注3	5,000円	注4,5,6 22	

- (注3) KJ-F22DE④には配線コネクタ (20P)、アンテナ変換コネクタ (GT)、オプション用コネクタ (15P) が同梱されています。
- (注4) オプション用コネクタ (15P) を車両側に接続することにより、車速信号、バック信号、パーキング信号の取出しが容易になります。また、このコネクタからバッテリー電源、アクセサリ電源、イルミ電源の取出しも可能です。
- (注5) オーディオレス車で取付キットに同梱のアンテナ変換コネクタを接続する場合は、ラジオ取付スペース内左下方のカーペットの裏側にある、車両側のアンテナコネクタを引っ張り出して接続します。また、ディーラーオプションのナビ/オーディオ付で、ディーラーオプションの「ラジオアンテナ変換コード」を使用している車両の場合は、そのまま使用することも可能です(その場合は、キットに同梱のアンテナ変換コネクタは使用しません)。
- (注6) FH-6200DVD等ノーズ部の凸量が少ない商品を取付ける場合は、窓口周囲に隙間が目立つ取付けとなるため、必要に応じて別途スポンジ等を用意して貼付けてください。
- (注11) 純正ブラケットの本体への取付けは、日産車用のネジ穴で取付けます(トヨタ車用のネジ穴で取付けることも可能ですが、その場合は奥に引っ込む取付けになります)。
- (注14) 標準のオーディオレス仕様車の場合で、クラスター窓口の大きさ(W×H)は約202×103mmとなっています。
- (注15) H23/12~H25/11車にメーカーオプションのリアビューカメラ付音声認識HDDナビゲーションシステム(ワイド2Dサイズ)付車、およびCDプレーヤー&AM/FMチューナー(ワイド2Dサイズ)付車は除きます(未調査で取付可否は不明です)。
- (注16) H25/11(一部改良)以降車にメーカーオプションのリアビューカメラ付SDナビゲーションシステム(ワイド2Dサイズ)付車、およびディーラーオプションのワイド2Dナビ付車は除きます(共にクラスター窓口部分が凹形状になっており、取付可否は未調査で不明です)。
- (注17) ディーラーオプションの「AVエスカッション」を使用している車両の場合で、クラスター窓口の大きさ(W×H)は約175×99mmとなっています。
- (注18) KJ-F101DK④はワイドモデル(フェイス幅200mmの商品)の取付けに使用する専用の取付キットで、ダイレクト接続コネクタ(20P/15P)とアンテナ変換コネクタ(GT)が同梱されています。
- (注19) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクタ(20P)までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-F202ST⑧(希望小売価格8,000円、税別)、または別売のステアリングリモコンケーブル KJ-H101SC⑨(希望小売価格1,500円、税別)を使用すれば車両側配線との接続は可能ですが、取付ける商品によって使用する別売オプションや使用可否が異なりますので、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や「純正ステアリングリモコン適合情報」等をご確認ください。なお、KJ-F22DE④に同梱のコネクタにはステアリングリモコンスイッチ用配線が3本ありますが、同色の茶/黄、茶/黒に接続します。
- (注20) KJ-F21DE④にはスバル車のワイド窓口に対応したパネル、配線コネクタ(20P)、アンテナ変換コネクタ(GT)、オプション用コネクタ(15P)等が同梱されています。
- (注21) FH-4400/FH-3100を取付ける場合、商品に付属のワイド2D窓口用パネルと取付キット KJ-F22DE④(希望小売価格5,000円、税別)を使用して取付けることも可能です。
- (注22) クラスター表面に貼付けられている「AVエスカッション」を取外せばワイド2D窓口になり、ワイドモデル(フェイス幅200mmの商品)の取付けが可能です(その場合の取付内容については、上段のワイド2D窓口付車の項を参照してください)。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ (HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (CE)
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

<スピーカー商品の取付情報>

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ				ユニットタイプ				サテライト										
			TS-V173S	TS-C1736S	TS-C1730S C1730 F1740S F1740	TS-C1630S C1630	TS-F1640S F1640	TS-F1040S F1040					TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F		TS-STH100	TS-STH700	TS-STX510							
5HB	ダッシュ(純正TW部) TWキット使用	⑧⑭		◎③					×																				
	標準SP付	①	×	×	×	×	×	×																					
	キット使用 インナーバッフル	②	☒	□	□	□	□																						
	D.OPのSP付車	⑥⑭	×	×	×	◎	◎	×																					
	キット使用 インナーバッフル	②⑭	☒	□	□																								
	キット使用 インナーバッフル	④⑭	☒	□	◎⑤	◎	◎⑤																						
	標準SP付	①	×		×	×	×																						
	キット使用	②⑨				□	□																						
	D.OPのSP付車	⑩⑭	×		×	◎	◎																						

注記

※5HB (スポーツ) のH23/12~H26/11車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K715 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) / UD-K615 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS (スぺーサー使用)」の取付けが可能です (但し、UD-K715は品薄につき、在庫切れになる場合があります)。
 ※5HB (スポーツ) のH23/12~H26/11車のラゲッジルームには「TS-WX610A」の取付けが可能です (注⑮参照)。

- メーカー標準装備のスピーカーは樹脂ブラケット一体型で、ネジ穴ピッチが変則・大で取付不可。
- カースピーカー取付キットUD-K109 (希望小売価格5,000円、税別、フロント・リア用 4個1組) 使用可。なお、ブラケットと鉄板との隙間をキットに付属のスポンジテープでしっかりと塞ぐことができなない場合には、車両側のタッピンググロメットをキットに付属のグロメットに付け替えた上で、取付けをします。
- TS-C1736Sに同梱のツイーターは、ダッシュボード上の純正ツイータースペースに取付けが可能です (また、このスペースにはチューンアップツイーター TS-T736も取付可能です)。
- インナーバッフルUD-K715 (希望小売価格21,000円、税別、2個1組) / UD-K615 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) / UD-K525 (希望小売価格4,000円、税別、2個1組) 使用可 (但し、UD-K715は品薄につき、在庫切れになる場合があります)。
- UD-K525を使用してTS-F1740S・F1740・F1640S・F1640を取付ける場合は、スピーカーの取付けにはスピーカーに付属の取付ネジを使用し、上部の2ヶ所はスピーカーに付属のワッシャーを2枚重ねて取付けてください。
- ディーラーオプションの「スピーカーブラケット フロント」を使用して、ディーラーオプションの16cmスピーカーが取付けられている車両の場合で、純正スピーカーブラケットに取付可。
- TS-C1730S・F1740S・C1630S・F1640Sに同梱のツイーターは、別売のツイーター取付キットUD-K211 (希望小売価格2,500円、税別、2個1組) を使用して、ダッシュボード上の純正ツイータースペースに取付けが可能です。但し、純正ツイーターなし車に取付ける場合は、別途φ5×10mmのタッピングネジを4本用意する必要があります。
- ダッシュボード上左右の純正スピーカーは6.5cmサイズのツイーターです。
- 取付キットに付属のリア用ブラケットを使用して取付けます (UD-K109はフロント/リア用のブラケットがセットになっています)。
- ディーラーオプションの「スピーカーブラケット リア」を使用して、ディーラーオプションの16cmスピーカーが取付けられている車両の場合で、純正スピーカーブラケットに取付可。
- サテライトスピーカーの取付けは、リアピラートリムの取付部の形状が不適合で取付不可。
- ディーラーオプションのDIATONEスピーカーセット付車、およびスバル専用ブラケット一体型スピーカー付車は除きます (未調査で取付可否は不明です)。
- 全車スペアタイヤの設定はありませんが、ラゲッジルームのサブトランク (発泡スチロール製の工具類収納トレイ) を外すと、床部の鉄板にスペアタイヤ取付用のネジ穴 (M8) があり、そのネジ穴を利用して取付け可 (サブトランクは使用できなくなりますので、工具類の移設が必要です)。取付けに使用する付属品: ①、④、⑤、⑪、⑬、⑭、⑮、⑰~⑳。

【カスタムフィットスピーカーの記号】

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	☒	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	☒	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
◎	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
◎	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

【ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号】

◎	取付可	▲	取付可 (別売の「スぺーサー」使用で、鉄板加工が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	×	取付不可
△	取付可 (別売の「スぺーサー」使用)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

【サテライトスピーカーの記号】

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。